

LA S5 ES LA ESTRELLA

Afilando los cuchillos

Pioneros en la aplicación de los conceptos aerodinámicos en el mundo de la bici, Cervélo llevaba un tiempo agazapado preparando su próximo movimiento para dejarnos una vez más con la boca abierta.

Desde Alicante Sergio Palomar

►►Y más que un cuchillo, la gente de Cervélo se han sacado de la manga un bisturí llamado S5, capaz no sólo de cortar el viento, sino de dibujar la carretera con precisión quirúrgica, como pudimos comprobar en la ruta que nos habían preparado los chicos de team bike, nuevo importador de la marca en nuestro país. Sin duda, la estrella de esta presentación que culmina la serie S, bicis de carretera en las que se pretende disminuir al máximo la desventaja con el viento sin perder la polivalencia de un modelo de ruta. Para quienes busquen un concepto más clásico, la serie R se mantiene como la propuesta de la marca en bicis ligeras, beneficiándose también de las mejoras técnicas desarrolladas para la S5. Y no nos olvidamos de las afamadas P, objeto de deseo para los triatletas y que esta temporada apenas sufren variaciones. Una gama de bicicletas de élite para aquellos que tienen muy claro que el objetivo es ir en bici lo más rápido posible.



1 Rompedora. Su impactante estética, heredada de los modelos de contrarreloj, no deja indiferente a nadie allá por donde pases.

2 Todos los secretos. Curro Nieto, nuevo Product Manager de team bike para los productos de carretera, nos desveló todos los detalles del desarrollo de las nuevas S5.

SERIE R

Liviana y escaladora

► Las bicis más ligeras de Cervélo sufren un completo lavado de cara, raspando aún más gramos a la báscula. Los finos tirantes característicos de estas bicis ahora lo son más sin perder por ello rigidez, mientras que los tubos cuadrados Squoval se suavizan en las esquinas, más redondeadas para conseguir un mejor reparto de carga y se benefician de la tecnología Smartwall. También se aprovechan de otras soluciones creadas para la gama S como la horquilla de 1 3/8 y la caja de pedalier BBRight. Mención aparte a la espectacular R5 California. Un cuadro completamente obsceno de más de 8.500€ y apenas 705 g del cual se fabrica una unidad al día. En el mercado español existirán tres versiones de este cuadro: Team (3.000€), VWD (4.100€) y la mencionada California, además de contar con una bici completa equipada con el cuadro Team y SRAM Force por 3.500€.



SERIE S

Polivalencia contra el viento

► Aunar las prestaciones en todos los terrenos de una bici de carretera con la velocidad y aerodinámica de una bici de contrarreloj es lo que se ha buscado con la serie S. Team bike nos propone dos montajes dentro de esta serie. Uno del cuadro S2, con Shimano 105 por 2.999€ que incluye ruedas Easton personalizadas para la marca y un montaje del S5 Team que con SRAM Red ascenderá a 6.999€. Por otro lado estarán disponibles como cuadros sueltos en todas sus versiones, tanto el S2, como los S5 convencional (2.800€), Team (3.800€) y VWD (5.300€), diferenciándose únicamente en el peso y el tipo de carbono utilizado.



BBRight. Basado en el popular BB30, Cervélo propone un nuevo estándar que hace crecer la caja de pedalier hacia el lado contrario a los platos, únicamente para no comprometer un factor Q reducido y lograr la ganancia de rigidez que da ese mayor ancho.



Tirantes ensanchados para que el flujo de aire rodee el freno trasero.

Smartwall. En Cervélo llevan hasta el extremo la disposición de las fibras usando en un mismo tubo diferente carbono y grosor de pared en la parte superior e inferior que en los laterales, a fin de lograr mayor rigidez torsional sin perjudicar la absorción.

Topes ICS3, integrados en el cuadro, consiguen limar unos gramos a la báscula y un mejor funcionamiento del cableado interno.

Dirección 1 3/8". Disminuye el área frontal, lo que mejora la aerodinámica que se complementa con un conificado externo, la prolongación hacia atrás de la pipa y la perfecta integración con la horquilla. De paso se logra un mejor comportamiento de la dirección al reducirse la transmisión de vibraciones al resto del cuadro.

Paso de rueda extendido. Heredado directamente de la serie P de contrarreloj, logra que el aire circule de forma más suave hacia la rueda.

TrueAero. La forma de los tubos se ha estudiado minuciosamente en el túnel de viento y mediante software de dinámica de fluidos CFC para lograr la mejor aerodinámica en un amplio rango de situaciones.