



Red Bull

ROCKSHOX

NEW

RS1

Teníamos la intención de hacer la horquilla de XC más eficiente del mundo. Al acabar dejaremos la puerta abierta a un nuevo mundo de competición. Cuando dedicamos tiempo a sacar lo mejor de nuestra gama de XC, significa re-evaluar cada elemento que define a la horquilla de XC más galardonada de la historia de la Copa del Mundo. Un análisis despiadado de la optimización de materiales, bloqueo ultra-eficiente para el máximo ahorro energético y con bastante probabilidad, el sistema de aire más ligero del mundo. Todo diseñado para permitir al usuario descubrir su próxima trazada. El resultado fue algo inesperado. Una horquilla que lleva la filosofía de la nueva generación de eficiencia XC para el usuario, envuelta por un diseño de chasis nunca visto hasta ahora en Rock Shox. RS-1 emplea 25 años de creatividad, refinamiento y el coraje para afrontar el mayor reto de ingeniería en las suspensiones de mountain bike hasta la fecha: la suspensión invertida.

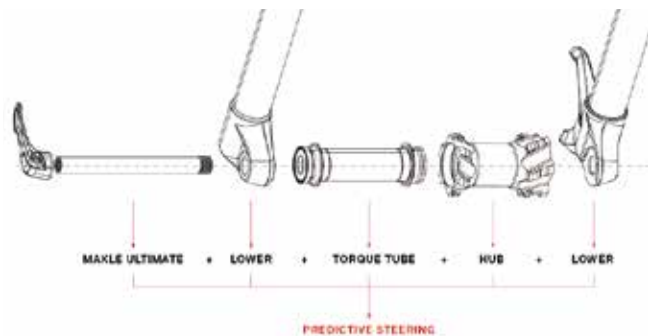


*BUJE NO INCLUIDO

HORQUILLAS-CROSS COUNTRY/XC

PREDICTIVE STEERING

Predictive Steering es un Maxle Ultimate sumado a un eje sobredimensionado insertado en el cuerpo del buje, denominado Torque Tube. Cuando se cierra el sistema con las punteras correspondientes, el Torque Tube se convierte en parte estructural de la horquilla, aportando una rigidez incomparable. La torsión de la pata de la horquilla se minimiza. Como el sistema Predictive Steering solo añade material alrededor de las punteras y en el eje del buje, la diferencia de peso respecto a una horquilla de eje de 15mm es mínima. Además proporciona un nivel de rigidez torsional sin precedentes para una horquilla invertida, que además es muy ligera. Esta tecnología permite, incluso a los mejores riders, encontrar nuevas trazadas. Esta solo disponible en la RS-1



Referencia	Diámetro Rueda	Peso	Recorrido	Funcionamiento	Eje	Tubo Dirección	Sistema Freno	Sistema	Color	Color
00.4019.223.000	29"	1.666gr	100mm	SoloAir	Predictive Steering	Tapered Carbono	Disc	XLoc Sprint	Negro Brillo/Rojo	Negro Brillo/Rojo
00.4019.223.001	29"	1.666gr	100mm	SoloAir	Predictive Steering	Tapered Carbono	Disc	XLoc Sprint	Blanco/Rojo	Blanco/Rojo
00.4019.223.002	29"	1.666gr	100mm	SoloAir	Predictive Steering	Tapered Carbono	Disc	XLoc Sprint	Negro/Plata	Negro/Plata
00.4019.223.003	29"	1.666gr	120mm	SoloAir	Predictive Steering	Tapered Carbono	Disc	XLoc Sprint	Negro Brillo/Rojo	Negro Brillo/Rojo
00.4019.223.004	29"	1.666gr	120mm	SoloAir	Predictive Steering	Tapered Carbono	Disc	XLoc Sprint	Blanco/Rojo	Blanco/Rojo
00.4019.223.005	29"	1.666gr	120mm	SoloAir	Predictive Steering	Tapered Carbono	Disc	XLoc Sprint	Negro/Plata	Negro/Plata
00.4019.222.000	27.5"	1.646gr	100mm	SoloAir	Predictive Steering	Tapered Carbono	Disc	XLoc Sprint	Negro Brillo/Rojo	Negro Brillo/Rojo
00.4019.222.001	27.5"	1.646gr	100mm	SoloAir	Predictive Steering	Tapered Carbono	Disc	XLoc Sprint	Blanco/Rojo	Blanco/Rojo
00.4019.222.002	27.5"	1.646gr	120mm	SoloAir	Predictive Steering	Tapered Carbono	Disc	XLoc Sprint	Negro Brillo/Rojo	Negro Brillo/Rojo
00.4019.222.003	27.5"	1.646gr	120mm	SoloAir	Predictive Steering	Tapered Carbono	Disc	XLoc Sprint	Blanco/Rojo	Blanco/Rojo

SID XX



Referencia	Diámetro Rueda	Peso	Recorrido	Funcionamiento	Eje	Tubo Dirección	Sistema Freno	Sistema	Color
00.4019.225.004	27.5"	1.630gr	100mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Remoto Xloc	Negro
00.4019.226.010	29"	1.633gr	100mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Remoto Xloc	Negro

HORQUILLAS-CROSS COUNTRY/XC

SID XX World Cup



Referencia	Diámetro Rueda	Peso	Recorrido	Funcionamiento	Eje	Tubo Dirección	Sistema Freno	Sistema	Color
00.4019.226.013	29"	1.485gr	100mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Remoto Xloc	Blanco

ROCKSHOX

Reba RL



HORQUILLAS-CROSS COUNTRY/XC

Referencia	Diámetro Rueda	Peso	Recorrido	Funcionamiento	Eje	Tubo Dirección	Sistema Freno	Sistema	Color
00.4019.218.001	26"	1.586gr	100mm	SoloAir	9mm Quick Release	Aluminio 1 1/8"	Disc	Motion Control/Push Loc	Negro
00.4019.218.003	26"	1.586gr	120mm	SoloAir	9mm Quick Release	Aluminio 1 1/8"	Disc	Motion Control/Push Loc	Negro
00.4019.219.000	27.5"	1.622gr	100mm	SoloAir	9mm Quick Release	Aluminio 1 1/8"	Disc	Motion Control/Push Loc	Negro
00.4019.219.003	27.5"	1.622gr	100mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Motion Control/Push Loc	Negro
00.4019.220.001	29"	1.624gr	100mm	SoloAir	9mm Quick Release	Aluminio 1 1/8"	Disc	Motion Control/Push Loc	Negro
00.4019.220.003	29"	1.624gr	100mm	SoloAir	9mm Quick Release	Tapered	Disc	Motion Control/Push Loc	Negro
00.4019.220.005	29"	1.624gr	100mm	SoloAir	9mm Quick Release	Tapered	Disc	Motion Control/Push Loc	Negro

30 Gold



Referencia	Diámetro Rueda	Peso	Recorrido	Funcionamiento	Eje	Tubo Dirección	Sistema Freno	Sistema	Color
00.4018.629.002	26"	1.660gr	100mm	SoloAir	9mm Quick Release	Aluminio 1 1/8"	Disc	TurnKey/Remoto PopLoc	Negro
00.4018.630.000	27.5"	1.842gr	100mm	SoloAir	9mm Quick Release	Aluminio 1 1/8"	Disc	TurnKey/Manual	Negro
00.4018.630.002	27.5"	1.842gr	120mm	SoloAir	9mm Quick Release	Tapered	Disc	TurnKey/Remoto PopLoc	Negro
00.4018.631.001	29"	1.828gr	100mm	SoloAir	9mm Quick Release	Aluminio 1 1/8"	Disc	TurnKey/Remoto PopLoc	Negro
00.4018.631.003	29"	1.828gr	120mm	SoloAir	9mm Quick Release	Tapered	Disc	TurnKey/Remoto PopLoc	Negro

Recon



Referencia	Diámetro Rueda	Peso	Recorrido	Funcionamiento	Eje	Tubo Dirección	Sistema Freno	Sistema	Color
00.4019.217.002	26"	2.182gr	100mm	SoloAir	9mm Quick Release	Aluminio 1 1/8"	Disc	Remoto PopLoc	Negro
00.4019.217.004	27.5"	2.182gr	100mm	SoloAir	9mm Quick Release	Aluminio 1 1/8"	Disc	Remoto PopLoc	Negro
00.4019.217.006	29"	2.182gr	100mm	SoloAir	9mm Quick Release	Aluminio 1 1/8"	Disc	Remoto PopLoc	Negro

HORQUILLAS-CROSS COUNTRY/XC

30 Silver



Referencia	Diámetro Rueda	Peso	Recorrido	Funcionamiento	Eje	Tubo Dirección	Sistema Freno	Sistema	Color
00.4019.216.000	26"	2.180gr	100mm	Muelle	9mm Quick Release	Aluminio 1 1/8"	Disc/V-Brake	Manual	Negro
00.4019.216.001	27.5"		100mm	Muelle	9mm Quick Release	Aluminio 1 1/8"	Disc	Manual	Negro
00.4019.216.002	29"	2.322gr	100mm	Muelle	9mm Quick Release	Aluminio 1 1/8"	Disc	Manual	Negro

ROCKSHOX

PIKE RCT3



ENDURO/ALL MOUNTAIN

Referencia	Diámetro Rueda	Peso	Recorrido	Funcionamiento	Eje	Tubo Dirección	Sistema Freno	Sistema	Color
00.4019.230.002	27.5"	1.861gr	160mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Manual	Negro
00.4019.230.003	27.5"	1.861gr	160mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Manual	Blanco
00.4019.230.004	27.5"	1.861gr	160mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Manual	Negro
00.4019.231.005	29"	1.876gr	150mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Manual	Blanco
00.4019.231.009	29"	1.876gr	160mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Manual	Negro

Yari



Referencia	Diámetro Rueda	Peso	Recorrido	Funcionamiento	Eje	Tubo Dirección	Sistema Freno	Sistema	Color
00.4019.244.000	27.5"	2.023gr	180mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Motion Control	Negro
00.4019.244.001	27.5"	2.023gr	160mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Motion Control	Negro
00.4019.244.002	27.5"	2.023gr	150mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Motion Control	Negro
00.4019.244.003	27.5"	2.023gr	140mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Motion Control	Negro
00.4019.244.004	27.5"	2.023gr	130mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Motion Control	Negro
00.4019.244.010	29"	2.046gr	160mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Motion Control	Negro
00.4019.244.011	29"	2.046gr	150mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Motion Control	Negro
00.4019.244.012	29"	2.046gr	140mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Motion Control	Negro
00.4019.244.013	29"	2.046gr	130mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Motion Control	Negro
00.4019.244.014	29"	2.046gr	120mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Motion Control	Negro

NEW

Lyrik



ENDURO/ALL MOUNTAIN

Referencia	Diámetro Rueda	Peso	Recorrido	Funcionamiento	Eje	Tubo Dirección	Sistema Freno	Sistema	Color
00.4019.245.000	27.5"	2.005gr	180mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Charger RCT3	Negro
00.4019.245.001	27.5"	2.005gr	170mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Charger RCT3	Negro
00.4019.245.002	27.5"	2.005gr	160mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Charger RCT3	Negro
00.4019.245.005	29"	2.032gr	160mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Charger RCT3	Negro
00.4019.245.006	29"	2.032gr	150mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Charger RCT3	Negro

ROCKSHOX

Revelation



ENDURO/ALL MOUNTAIN

Referencia	Diámetro Rueda	Peso	Recorrido	Funcionamiento	Eje	Tubo Dirección	Sistema Freno	Sistema	Color
00.4019.227.001	27.5"	1.787gr	140mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Motion Control DNA	Negro
00.4019.227.006	29"	1.800gr	140mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Motion Control DNA	Negro

Sektor



Referencia	Diámetro Rueda	Peso	Recorrido	Funcionamiento	Eje	Tubo Dirección	Sistema Freno	Sistema	Color
00.4018.641.003	26"	2.133gr	150mm	Dual Position	15mm Maxle Lite	Aluminio 1 1/8"	Disc	Motion Control DNA/Manual	Negro
00.4018.642.001	27.5"	2.179gr	140mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Motion Control DNA/Manual	Negro
00.4018.643.000	29"	2.220gr	130mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	Motion Control DNA/Manual	Negro

Boxxer

Boxxer RC



Boxxer Team



Boxxer WC



Referencia	Diámetro Rueda	Peso	Recorrido	Funcionamiento	Eje	Tubo Dirección	Sistema Freno	Sistema Control	Color
00.4018.784.000	26"	2.882gr	200mm	Muelle	20x110mm	Aluminio 1 1/8"	Disc	Motion Control	Negro
00.4018.784.001	26"	2.890gr	200mm	Muelle	20x110mm	Aluminio 1 1/8"	Disc	Charger DH	Negro
00.4018.784.002	26"	2.585gr	200mm	SoloAir	20x110mm	Aluminio 1 1/8"	Disc	Charger DH	Negro
00.4018.785.000	27.5"	2.934gr	200mm	Muelle	20x110mm	Aluminio 1 1/8"	Disc	Motion Control	Negro
00.4018.785.001	27.5"	2.942gr	200mm	Muelle	20x110mm	Aluminio 1 1/8"	Disc	Charger DH	Negro
00.4018.785.002	27.5"	2.637gr	200mm	SoloAir	20x110mm	Aluminio 1 1/8"d	Disc	Charger DH	Negro

DOWNHILL/DIRT

Pike DJ



Referencia	Diámetro Rueda	Peso	Recorrido	Funcionamiento	Eje	Tubo Dirección	Sistema Freno	Sistema Control	Color
00.4019.229.000	26"	1.845gr	100mm	SoloAir	15mm Maxle Ultimate	Tapered Aluminio	Disc		Negro

ROCKSHOX

Bluto



FATBIKE/URBAN

Referencia	Diámetro Rueda	Peso	Recorrido	Funcionamiento	Eje	Tubo Dirección	Sistema Freno	Sistema	Color
00.4019.221.003	26"	1.796gr	100mm	SoloAir	15mm Maxle Lite	Tapered	Disc	One Loc	Negro

Paragon



Referencia	Diámetro Rueda	Peso	Recorrido	Funcionamiento	Eje	Tubo Dirección	Sistema Freno	Sistema	Color
00.4018.786.000	700c	1.846gr	50mm	SoloAir	9mm Quick Release	Aluminio 1 1/8"		PopLoc (opcional)	Negro

Monarch



1

- 1 MONARCH PLUS RC3**
00.4118.125.002 165x68mm
00.4118.125.003 190x51mm

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Rapid Recovery
Uso: XC, Trail
Medidas: 165x68mm/190x51mm
Sistema:
Funcionamiento: SoloAir
Peso: 335gr
*Se vende sin casquillos



2

- 2 MONARCH XX**
00.4118.126.000 165x68mm
00.4118.126.002 190x51mm

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Estanqueidad mejorada
Menor fricción
Uso: XC, Trail
Medidas: 165x38mm / 190x51mm
Sistema: Ajuste rebote, bloqueo remoto hidráulico con ajuste dureza
Funcionamiento: SoloAir
Peso: 290 gr
*Se vende sin casquillos



3

- 3 MONARCH RT3**
00.4118.124.004 200x57mm

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Estanqueidad mejorada
Menor fricción
Uso: XC, Trail
Medidas: 200x57mm
Sistema: Ajuste rebote "Rapid Recovery", 3 posiciones de ajuste dureza
Funcionamiento: SoloAir
Peso: 215 gr
*Se vende sin casquillos



4

- 4 MONARCH RL**
00.4118.123.002 165x68mm
00.4118.123.004 190x51mm

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Estanqueidad mejorada
Menor fricción
El doble de regulación de rebote
Mayor flujo de compresión
Nuevos diales reguladores
Menos ruido y mayor control en funcionamiento
Nueva y más discreta válvula de aire
Uso: XC, Trail
Medidas: 165x38mm / 190x51mm
Sistema: Ajuste rebote, bloqueo
Funcionamiento: SoloAir
Peso: 215 gr
*Se vende sin casquillos

AMORTIGUADORES

Vivid



1

- 1 VIVID R2C**
00.4118.120.002 222x70mm
00.4118.120.003 240x76mm

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Rebote mejorado
Counter Measure
Rapid Recovery
Reduce la fricción
Uso: Freeride, DH
Medidas: 222x70mm / 240x76mm
Sistema: Ajuste R2C rebote, ajuste compresión
Funcionamiento: Coil
Peso: 412 gr
*Se venden sin casquillos. Muelle se vende por separado



2

- 2 VIVID AIR R2C**
00.4118.121.002 222x70mm
00.4118.121.003 240x76mm

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Rebote mejorado
Counter Measure
Rapid Recovery
Reduce la fricción
Uso: Freeride, DH
Medidas: 222x70mm / 240x76mm
Sistema: Ajuste R2C rebote, ajuste compresión
Funcionamiento: SoloAir
Peso: 560 gr

ROCKSHOX

Reverb



TIJAS

Ref.	Descripción	Diámetro
00.6818.005.000	Reverb 100mm 355 Der MMX	30.9
00.6818.005.002	Reverb 100mm 355 Der MMX	31.6
00.6818.005.006	Reverb 100mm 355 Izq MMX	30.9
00.6818.005.008	Reverb 100mm 355 Izq MMX	31.6
00.6818.005.012	Reverb 125mm 380 Der MMX	30.9
00.6818.005.014	Reverb 125mm 380 Der MMX	31.6
00.6818.005.018	Reverb 125mm 380 Izq MMX	30.9
00.6818.005.020	Reverb 125mm 380 Izq MMX	31.6
00.6818.005.022	Reverb 125mm 380 Izq MMX	34.9
00.6818.005.019	Reverb 125mm 420 Izq MMX	30.9
00.6818.005.021	Reverb 125mm 420 Izq MMX	31.6

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Uso: XC, Trail, All Mountain, Freeride, DH

Medidas: 380/355/420mm

Mando X-Loc: Izquierdo

Diámetro: 30.9 / 31.6 / 34.9

Recorrido: 125/100mm



535gr

Reverb Stealth



Ref.	Descripción	Diámetro
00.6818.007.000	Reverb Stealth 125mm 380 Izq MMX	30.9
00.6818.007.001	Reverb Stealth 125mm 380 Der MMX	30.9
00.6818.007.003	Reverb Stealth 125mm 420 Der MMX	30.9
00.6818.007.004	Reverb Stealth 125mm 380 Izq MMX	31.6
00.6818.007.005	Reverb Stealth 125mm 380 Der MMX	31.6
00.6818.007.008	Reverb Stealth 150mm 430 Izq MMX	31.6
00.6818.007.009	Reverb Stealth 150mm 430 Der MMX	31.6
00.6818.007.010	Reverb Stealth 150mm 430 Izq MMX	34.9
00.6818.007.011	Reverb Stealth 150mm 430 Der MMX	34.9

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Uso: XC, Trail, All Mountain, Freeride, DH

Medidas: 380/430mm

Mando X-Loc: Izquierdo

Diámetro: 31.6 / 34.9

Recorrido: 125/150mm



570gr

ACCELERATOR DAMPER

Contrariamente a lo que la gente cree, re-inventar las reglas no es todo ventajas. Después de diseñar el chasis desde cero, toca rediseñar un nuevo cartucho de amortiguación que esté a la altura de cada gramo de rendimiento de la RS-1. Unas demandas enormes, que Rock Shox ha aceptado encantada. Empezamos re-evaluando como los corredores de XC potencia de manera eficiente y gestionan las trazadas cuando están fatigados. Creamos un bloqueo firme para una máxima eficiencia en sprints agónicos. Eliminamos material sobrante alojando el circuito en un cartucho sellado, reduciendo peso. Después el aire se elimina del circuito asegurando una consistencia absoluta. La válvula Dig de ajuste de compresión fue creada para gestionar la absorción de la horquilla ante impactos sucesivos y frenadas intensas. Añadimos el sistema Rapid Recovery para mantener la horquilla elevada, sacando partido a todo su recorrido. Incluso hicimos el cartucho fácil de mantener en los puestos de servicio técnico de las carreras o en tu tienda de confianza. Creemos que el cartucho de amortiguación Accelerator da consistencia al rendimiento de la RS-1 ayudando al ciclista a convertir cada pedalada en aceleración camino del podio.



CHARGER DAMPER HIDRAÚLICO

Rendimiento focalizado:

Sin comprometer el bloqueo: los fiables circuitos (pedaleo y cerrado) se asientan ante el rendimiento hidráulico. Lo que supone no sacrificar rendimiento ante baches en descensos hechos trizas manteniendo la estabilidad de pedaleo en las subidas rompepiernas.

Carga del depósito:

El diseño extruido de la depósito es exageradamente duradero, resistiendo los bruscos cambios hidráulicos en largos descensos y posee prácticamente cero presión compensatoria para mayor sensibilidad en zonas de pequeños baches.

Ajustado al terreno:

RCT3 con posiciones en Abierto con ajuste de compresión a baja velocidad, Pedal y Bloqueo.

RAPID RECOVERY

RAPID RECOVERY

¿Quién no quiere tener el mayor contacto de rueda posible en impactos sucesivos? El sistema Rapid Recovery permite al amortiguador recuperar más rápidamente entre baches consecutivos, dejando a la rueda trazar con gran precisión. Este sistema de suspensión más activo no se endurece y permite rodar con un rango hidráulico mayor y más suave. El Rapid Recovery da al rider acceso a mayor contacto de la rueda, un bache tras otro, para conseguir un uso más suave y controlado.

COUNTER MEASURE

COUNTER MEASURE

Diseñado para la elite, el Nuevo Vivid consigue incorporar novedades que nunca se pensaba lograr. Tecnología como el Counter Measure, que reduce virtualmente a cero la fuerza de arranque, transforma pequeños baches en rendimiento de tracción.



2-STEP AIR

Añadiendo un ajuste de recorrido al diseño del Solo Air, 2-Step Air permite al usuario acortar la horquilla a un recorrido mínimo (45mm más corto) para una subida más cómoda o extender la horquilla todo su recorrido para un comportamiento perfecto en bajada.



BLACKBOX MOTION CONTROL

Basado en el original sistema de bloqueo Motion Control, el BlackBox Motion Control añade el sistema Dual Flow a la compresión y el rebote. Separar los circuitos de aceite para compresión a alta y a baja velocidad, además de rebote a principio y a final de recorrido, da como resultado una horquilla que "flota" tanto por zonas bacheadas como por telarañas de raíces manteniendo un alto rendimiento ante grandes impactos. El sistema BlackBox Motion Control es compatible con bloqueos remotos PushLoc y PopLoc.



COIL U-TURN

Coil U-Turn ofrece un ajuste de recorrido de hasta 45mm con el simple giro de un regulador externo. Al activar el cambio de recorrido la compresión del muelle se compensa de modo automático para ofrecer al usuario una sensación consistente y de calidad en cualquier posición de recorrido sin afectar a la precarga del muelle.



DUAL FLOW

La suspensión no debería dejar de actuar en zonas rocosas o rebotar después de una bache grande. Por esta razón el Dual Flow incorpora circuitos hidráulicos independientes permitiendo velocidades de rebote separadas para impactos grandes y para pequeños baches. El dial manual que regula el rebote de principio de recorrido (pequeños baches) y el setting de fábrica para el rebote de final de recorrido (grandes baches) propician la suspensión perfecta para lo que el sendero pueda deparar. Ahora, ajustar tu suspensión a tus necesidades es tan sencillo como un giro hacia un lado o al otro.



DUAL FLOW ADJUST

Dual Flow Adjust posee la eficacia de los circuitos hidráulicos independientes del Dual Flow con el añadido de las regulaciones externas de rebote de principio y final de recorrido. Regular la suspensión para que responda a pequeños baches tan eficazmente como a la absorción de baches grandes nunca ha sido tan sencillo.



DUAL POSITION AIR

Un sencillo dial regula la posibilidad de acortar o alargar el recorrido con un sencillo giro. Con una reducción de unos 30mm este diseño permite inclinar la parte delantera de la bici para el momento de la subida. Dual Position Air es sencillo y atractivo, suave y robusto.



FIXED COIL

El Fixed Coil es un más que probado y sencillo sistema de muelle de suave funcionamiento caracterizado por el comportamiento lineal del muelle.



HOT ROD

Tu suspensión nunca debe venirse abajo antes que tu. Por ello hemos desarrollado el Hot Rod para incorporar el rendimiento sin desvanecimiento a las nuevas versiones del Vivid y Vivid Air. El nuevo interior de resina termoplástica en el vástago regulador de RockShox se expande cuando tu amortiguador se calienta, resultando en una fuerza de rebote consistente sin importar lo larga y agresiva que pueda ser la bajada.



LONG TRAVEL DUAL AIR

Utiliza nuestro sistema patentado de cámara flotante negativa para optimizar la curva de la compresión en horquillas de largo recorrido, proporcionando una sensación consistente en todo el recorrido.



MAXLE LITE

El Maxle Lite proporciona una durabilidad y rigidez excepcionales a tus salidas en la más ligera y sencilla opción de eje pasante del mercado. Ahora disponible para medidas 20x110mm y 15x100mm.



MISSION CONTROL DH

Hemos usado el lujoso e indestructible diseño del Mission Control y cambiado el umbral (Threshold) por un nuevo pistón de compresión para optimizar el rendimiento orientado a descenso. Compresión a alta y a baja velocidad y rebote Dual Flow al alcance de tus dedos, porque cuando estas bajando, cada segundo cuenta.



MOTION CONTROL™

Con Motion Control, las horquillas devoran las subidas con una eficacia increíble a la vez que el patentado sistema de válvula de escape del bloqueo y el umbral (threshold) absorben cualquier bache del camino. Un diseño elegante en un producto muy ligero. Motion Control es compatible con bloqueos remotos PushLoc y PopLoc.



MOTION CONTROL™ IS

Al rendimiento del Motion Control en zonas bacheadas le añadimos la regulación de compresión a alta velocidad a través del SpeedStack integrado diseñado para suavizar los grandes impactos al igual que en horquillas de largo recorrido. Una regulación superior de compresión a baja velocidad permite optimizar la horquilla para eliminar el hundimiento en frenada y maximizar la eficacia fácilmente.



POWER BULGE

Refuerzo de material en las botellas en la zona de los casquillos aumenta rigidez y la durabilidad de los casquillos.



PUSHLOC™/POPLOC™

PushLoc ha sido rediseñado manteniendo la ergonomía remota superior, integración y funcionalidad.



SAG GRADIENTS

El correcto ajuste del sag supondrá un comportamiento correcto de la suspensión, ¿entonces porque hacerlo a ojo? Los niveles de porcentaje de sag se incluyen en las barras de horquilla y vástagos de amortiguadores, proporcionando un perfecto ajuste de la suspensión simple, fácil y preciso.



SOLO AIR

Un sistema de precarga extremadamente duradero. Las cámaras de aire positiva y negativa se regulan simultáneamente para nivelar las presiones mediante una sencilla válvula Schrader, simplifica el ajuste de la suspensión a la vez que mantiene la ligereza y el suave comportamiento del Dual Air.



TRAVEL GRADIENTS

Indicadores de recorrido en las barras permiten en todo momento saber con que recorrido se está trabajando. No encontrarás esto salvo en Rock Shox.



TURNKEY

¿Alguna vez has golpeado una roca grande con la horquilla bloqueada? RockShox si. Con el patentado diseño de válvula de escape de RockShox, el uso se mantiene suave debido al funcionamiento en zonas de pequeños baches en los que inesperados impactos son absorbidos mientras la horquilla está bloqueada. Turnkey es compatible con bloqueos remotos PushLoc y PopLoc.