

# VISTO & OÍDO

## Intense Carbine 2012

Os lo anunciamos en Solo Bici hace una temporada e incluso en el pasado Sea Otter Classic ya las pudimos contemplar en secreto, ya está aquí la primera de las dos bicicletas con cuadro full carbon que Intense presentará en breves fechas en Eurobike e Interbike.

Su nombre es Carbine y es el primer modelo de carbono en la historia de Intense Cycles. En su desarrollo, Steber ha contado con la experiencia en el carbono de la empresa Seed Engineering, y el resultado es una bicicleta francamente bonita y muy bien elaborada.



El cuadro –con el genuino sistema VPP– cuenta con pipa conificada, eje de pedalier Press Fit BB92, desviador de anclaje directo direct mount, punteras traseras intercambiables y dos posibles anclajes del amortiguador en la bieleta para obtener 140 o 152 mm de recorrido trasero. Dispone asimismo de un protector inferior en el tubo diagonal, es posible llevar un portabidón en la bici y guías para poder utilizar una tija ajustable en altura.

Con horquilla de 150 mm, su ángulo de dirección se queda en 68° (72° tubo de sillín) y con horquilla de 160 mm se lanza hasta los 67° (72° el de sillín). Está disponible en color negro mate o rojo Intense, y el cuadro en talla M con amortiguador FOX RP23 Adaptive Logic Kashima pesa 2.490 gramos. Se comercializará en España dentro de unos meses de la mano de Motor Dealer: 91 637 70 97.

## Ruedas Easton Havoc UST 150x12

### Las más ligeras y tubeless

En Whistler, la gente de Easton aprovechó para presentar el nuevo referente en ruedas de descenso o freeride, las Havoc UST 150. Con un peso de sólo 1.870 gramos (1.060 g la trasera 150x12 mm, 810 g delantera 20 mm), se posicionan como el par más ligero del mercado con la certificación UST Tubeless. Cuentan con llantas de 23 mm de perfil interno como las Mavic Deemax de color plata convencionales (en torno a 2.200 gramos), a las que rebajan su peso considerablemente, al igual que a las DeeMax Ultimate, con llanta de 21 mm de anchura interna y un peso de 1.965, aunque de coste algo superior a estas nuevas Easton. Tenemos que señalar que este nuevo modelo se complementa con las actuales Havoc DH, no compatibles con tubeless, más bestia, con una anchura interna de llanta de 26,5 mm y un peso de 2.290 gramos. En el estreno de estas ruedas, Steve Smith se mostraba encantado y se hacía con la victoria en la prueba de descenso del Open Canadiense el primer fin de semana de Crankworx 2011.



## Marzocchi

### 888 RC3 EVO Ti 2012: máxima suavidad

Si por algo se distinguen y caracterizan las suspensiones Marzocchi es por su referente y fantástica suavidad de funcionamiento. El modelo 888 RC3 EVO Titanium es la horquilla de descenso con el comportamiento más suave, dulce y sensible del mercado, y con un peso de 2.990 g, una de las más ligeras. Barras de 38 mm con tratamiento de nickel antifricción, regulación de precarga del muelle, progresividad, compresión, rebote; quien la haya probado sabrá de lo que estamos hablando. En 2012 se estrena pletina superior con anclaje director para potencias direct mount y, como en la versión 2011, es posible añadir o quitar arandelas en el pistón inferior de compresión con el fin de lograr el tacto personal deseado.

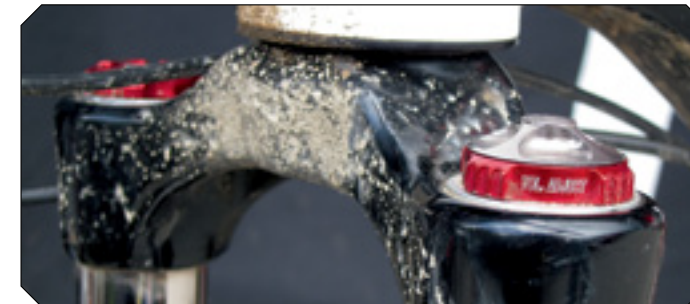


### 66 RC3 EVO Titanium

Con un recorrido de 180 mm, la horquilla más avanzada por excelencia de Marzocchi sigue ofreciendo ese tacto de mantequilla y todas las regulaciones posibles para el deleite de los freeriders fieles a la marca por antonomasia. 2.840 gramos de peso, barras de 38 mm con tratamiento de nickel antifricción, regulable en compresión, rebote, precarga del muelle y progresividad mediante presión de aire, la 66 RC3 EVO Titanium no defraudará a quien busque el mejor comportamiento y la máxima absorción en una horquilla de estas características.



### Marzocchi 2013



En Whistler, en una bicicleta de pruebas de Brison Martin, máximo responsable de Marzocchi USA y responsable de desarrollo de producto, descubrimos una horquilla modelo 55 con una característica muy especial: regular el volumen de la cámara de aire interna con el fin de hacer el tacto de la horquilla más lineal o progresivo. Con un funcionamiento aire-aceite, 160 mm y eje de 20 mm, este prototipo de 55 2013 que pudimos probar es más ligero que los actuales y cuenta con un tacto tan suave y sensible, que la sensación es la de llevar una horquilla de muelle en vez de aire.

MICHELIN  
wild Experience  
De repente, todo es posible



Con la nueva gama MICHELIN Wild Race'r, Grip'r y Rock'r, ¡Rodador, Mixto y Extremo! ¡Agarre y Rendimiento!, ¡Resistencia a los pinchazos! y... ¡Grandes sensaciones! Para que tus salidas sean únicas y espectaculares, sea cual sea el terreno o las condiciones meteorológicas, Michelin te abre el mundo de la Wild Experience.

[www.michelinwildbike.com](http://www.michelinwildbike.com)

